

## BRINDISIREPORT

ATTUALITÀ

### Punta Riso: il fanale verde e il radar Racon Phalcon alimentati con linea elettrica dedicata

L'intervento, eseguito da Enel Produzione, è il frutto di una convenzione sottoscritta tra la Società elettrica e l'Ente portuale nello scorso mese di agosto e si inquadra nei progetti per il territorio



Attiva la lettura vocale

**B**RINDISI - Questa sera (martedì 24 novembre), nella ex sala comitato della sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, il presidente Ugo Patroni Griffi, ha incontrato il direttore dell'impianto di Brindisi di Enel, Concetto Tosto, che ha consegnato ufficialmente i lavori di "manutenzione per il ripristino dell'alimentazione elettrica alla Torre della diga di Punta Riso sita in Brindisi dove sono installati gli impianti elettrici utilizzatori - Fanale Verde e radar Racon Phalcon".

All'incontro, che si è svolto nel pieno rispetto delle norme anti-Covid, ha partecipato il comandante della Capitaneria di Porto, C.V. (Cp) Fabrizio Coke, il capo-pilota Pantaleo Morolla, la responsabile dell'Avvisatore Marittimo Maria De Luca, e i rappresentanti delle ditte Bgm ed EdilPro, entrambe di Brindisi, che per conto di Enel produzione hanno realizzato le opere.

L'intervento, eseguito da Enel Produzione, è il frutto di una convenzione sottoscritta tra la Società elettrica e l'Ente portuale nello scorso mese di agosto e si inquadra nei progetti per il territorio che hanno l'obiettivo di ripristinare segnalamenti

marittimi di sicurezza mediante una alimentazione elettrica stabile derivata dalla rete di distribuzione.

Allo scopo di favorire l'ingresso, in totale sicurezza, del traffico navale nel porto di Brindisi e a completamento dell'attività già effettuata nel 2019 con la ri-alimentazione elettrica del Port Entry Light (il faro a guida ottica verde-bianco-rosso che delimita il canale di accesso al porto), Enel ha progettato e realizzato un ulteriore intervento di manutenzione straordinaria.

I limiti connessi alle lunghe distanze tra l'utilizzatore e il contatore di energia sono stati superati attraverso la realizzazione di quadri elettrici dotati di sistemi di protezione contro le sovratensioni e alimentazione di emergenza, nonché provvedendo ad un sistema di videosorveglianza locale e allarmi, monitorati a distanza dalla sala controllo dell'Autorità di Sistema.

I due interventi di riattivazione dei segnalamenti marittimi di sicurezza si inquadrano in un'attività di Enel Produzione a supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e dell'Autorità Marittima, la Capitaneria di Porto, allo scopo di rendere il porto di Brindisi più sicuro, grazie al supporto di segnalamenti marittimi in grado di assicurare il transito navale, anche con severe condizioni meteo marine.

I segnali marittimi ottici sono strumenti indispensabili per garantire la sicurezza durante la navigazione costiera, servono a indicare pericoli, ad aiutare a riconoscere la costa e in generale a fornire dei punti notevoli (punti cospicui) al navigante.

© Riproduzione riservata